

D.K.L. 4 DETARTRANT THERMIQUE NON CORROSIF A INDICATEUR INCORPORÉ

D.K.L. 4 est un détartrant spécifique non corrosif avec indicateur incorporé qui vous signifie la fin du détartrage.

D.K.L. 4 permet un détartrage total en toute sécurité de tous les dépôts de laitance ou de calcaire qui obstruent les échangeurs de température, les condenseurs, les évaporateurs et les circuits de refroidissement.

D.K.L. 4 respecte les métaux ferreux. Pour les autres métaux comme le **cuivre**, l'**aluminium**, le **laiton** ou le **chrome**, il suffit de **rincer abondamment**.

D.K.L. 4 ne détériore pas les plastiques et les caoutchoucs. D.K.L. 4 s'utilise sans danger : il n'émet aucune vapeur corrosive ou nocive.

D.K.L. 4 est un produit non soumis à l'étiquetage de sécurité concernant les préparations et les substances dangereuses (Bulletin Officiel du Ministère des Affaires Sociales et de l'Emploi, mis à jour le 1er mai 1986).

MODE D'EMPLOI :

Pour un moteur in-board, prévoir 5 litres de **D.K.L.4** et 2 litres pour un Hors-bord. Le détartrage se fera avec une solution de produit que l'on fera circuler en circuit fermé dans le circuit d'eau de mer du moteur.

1ère phase : DÉTARTRAGE : Diluer 3% de **D.K.L.** dans de l'eau douce (soit 3 litres pour 100 litres d'eau). La solution est de couleur rouge. Faire tourner le moteur pendant 15 minutes à 30 minutes maximum en surveillant la T° du moteur. Au fur et à mesure que la solution va se charger de calcaire, sa couleur va virer au jaune. Vidanger le circuit.

2ème phase : CONTRÔLE : Recommencer l'opération avec une solution neuve en utilisant le reste de produit. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes. Si la solution reste rouge, c'est que le détartrage est terminé. Sinon, laisser tourner la solution dans le circuit pendant 15 à 30 mn. Vidanger et rincer le circuit.

De la même façon, il est possible d'effectuer le détartrage d'un moteur hors-bord.

Pour le détartrage des pièces, diluer 1 litre de produit dans 5 litres d'eau. Immerger les pièces fortement entartrées dans la solution de **D.K.L.4**. Le temps de réaction sera plus ou moins long (quelques heures) en fonction de l'état d'encrassement des pièces. Puis rincer.



SAS MATT CHEM PRODUCT
SOCIETE FRANCAISE – FABRICATION FRANCAISE
21, rue Auber – BP 39 – 92122 Montrouge – France
Tél: (33) 1 42 53 73 73 – Fax: (33) 1 47 35 27 28
www.mattchem.fr - info@mattchem.fr