

## **NO SEL NETTOYANT DES CIRCUITS DE REFROIDISSEMENT DES MOTEURS**

**NO SEL** est un solubilisant de sel à fort pouvoir mouillant qui contient un inhibiteur total de corrosion.

**NO SEL** convient aussi bien pour les moteurs hors bord que pour les moteurs in-board.

**NO SEL** solubilise totalement le sel et protège les supports traités de la rouille grâce à son haut pouvoir inhibiteur de corrosion.

**NO SEL** permet d'éviter la formation de chlorure d'aluminium pendant l'hivernage grâce à son fort pouvoir mouillant. Il n'attaque ni le cuivre, ni l'aluminium, ni l'inox, ni les alliages légers....

**NO SEL** est un produit biodégradable selon les normes en vigueur.

**NO SEL** peut être utilisé dans un pulvérisateur à pression préalable ou directement brancher sur un tuyau d'eau avec un diffuseur de produit.

### **Conseil d'utilisation :**

Diluer **NO SEL** avant sa mise en oeuvre à raison de 1 litre pour 5 litres d'eau.

#### **Pour les moteurs in-board :**

1/ Fermer la vanne d'arrivée d'eau au passe-coque.

2/ Déconnecter le tuyau de prise d'eau, mettre celui-ci dans le seau et faire tourner le moteur en faisant attention de ne pas le faire tourner à sec.

#### **Pour les moteurs hors bord :**

En fin de rinçage à l'eau douce, faire tourner le moteur dans une baignoire avec du No Sel dilué à raison de 1 litre pour 5 litres d'eau.

Dans les deux cas, deux minutes de rinçage suffisent.

**Important :** Toujours respecter impérativement les procédures indiquées par le constructeur du moteur avant la mise en oeuvre du rinçage. En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau claire au moins 15 minutes. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.

**NO SEL** s'utilise en pulvérisation à raison de 100 ml pour 400 ml d'eau sur toutes surfaces : bateau, remorque, accastillage...

**NO SEL** s'utilise aussi en trempage à raison de 1 litre pour 5 litres d'eau. Le temps de pause est de 5 mn à plusieurs heures selon l'épaisseur des dépôts pour les moteurs hors bord, in board, jet ski, matériel de plongée...

**Important :** Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés.



SAS MATT CHEM PRODUCT  
SOCIETE FRANCAISE – FABRICATION FRANCAISE  
21, rue Auber – BP 39 – 92122 Montrouge – France  
Tél: (33) 1 42 53 73 73 – Fax: (33) 1 47 35 27 28  
[www.matchem.fr](http://www.matchem.fr) - [info@matchem.fr](mailto:info@matchem.fr)

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier.